

## Decyzja Nr 434/2016

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353, zwaną dalej „ustawą oos”) § 3 ust. 1 pkt 60, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 216, poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 kwietnia 2016r. Starostwa Powiatowego w Wołominie, w którego imieniu działa Jacek Garbacz, ul. Pochyła 23 lok. 4D, 53-512 Wrocław,

**ustalam**

**środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów.**

**I. określam:**

**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów.

**2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji.**

Teren inwestycji w fazie realizacji i eksploatacji powinien być wykorzystany zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jadów zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Jadów Nr XII/123/2004 z dnia 27.01.2004r. (Dz. U. Woj. Maz. Nr 34, poz. 1046 z dnia 19.02.2004r.)

**3. Wymogi w zakresie ochrony środowiska.**

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja spalin oraz hałasu, które będą minimalizowane przez zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzone będą w szczelnych zbiornikach i przekazywane uprawnionym podmiotom w celu wywozu do oczyszczalni ścieków lub odprowadzane do sieci kanalizacyjnej, w zależności od sposobu organizacji zaplecza budowy. W celu ochrony środowiska wodnego rzeki, na czas prowadzonych prac pod mostem zostanie wykonany tymczasowy pomost, który zabezpieczy wody w rzece przed zanieczyszczeniem gruzem z robót rozbiórkowych oraz umożliwi wykonanie deskowań dla robót betonowych. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia takie jak: masy ziemne, gruz, asfalt, będą w miarę możliwości wykorzystywane na terenie inwestycji. Pozostałe odpady powstające w czasie budowy będą segregowane i przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. W ramach przebudowy przedmiotowego mostu zostaną przebudowane również podpory obiektu. Z uwagi na brak odpowiedniej nośności oraz skutecznej metody wzmocnienia, istniejące przyczółki masywne zostaną rozebrane w całości łącznie z fundamentami w celu umożliwienia wykonania nowych przyczółków. Projektuje się posadowienie pośrednie przyczółków zwieńczone za pomocą żelbetowej ławy fundamentowej. Na ławach fundamentowych wykonane zostaną korpusy przyczółków wraz z prostopadłymi skrzydłami w celu powiązania z nasypem drogowym. Przyjęta technologia wykonania podpór całkowicie odseparowuje wpływ robót budowlanych na środowisko wodne rzeki i żyjące w otoczeniu środowiska wodne gatunki oraz zapewnia ciągły swobodny przepływ wód. Wykonanie nowego mostu poprawi warunki komunikacji przyległego terenu. Na etapie realizacji inwestycji wody opadowe i roztopowe z terenu będą odprowadzane powierzchniowo.

**II. nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów.**

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 21 kwietnia 2016r. Starostwo Powiatowe w Wołominie, w którego imieniu działa Jacek Garbacz, ul. Pochyła 23 lok. 4D, 53-512 Wrocław wystąpiło do Wójta Gminy Jadów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o oś Wójt Gminy Jadów wystąpił do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w swojej opinii (sygn. akt: WOOŚ-II-4240.670.2016.AWI.3) z dnia 28 czerwca 2016r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie w swojej opinii z dnia 25 maja 2016r. (sygn. akt: ZS.9022.913.2016.PA) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta – w przypadku pozostałych przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójt, gm. Jadów.

Przedmiotowa inwestycja obejmują m.in.:

- rozbiórkę istniejącego przęsła i przyczółków,
- budowę nowych przyczółków,
- wykonanie nowego przęsła mostu z uwzględnieniem ciągu pieszo-rowerowego,
- odtworzenie nasypów za przyczółkami i stożków skarpowych,
- profilowanie oraz ubezpieczenie dna i skarpu koryta rzeki w obrębie planowanej przebudowy.

Obiekt planowany do rozbiórki jest w złym stanie technicznym. Zbudowany jest z konstrukcji żelbetowej, belkowej i posiada następujące parametry:

- rozpiętość teoretyczna przęsła ok. 8,56 m,
- szerokość całkowita mostu ok 8,5 m,
- szerokość całkowita jezdni ok. 5,7 m,
- światło poziome od 7,02 do 8,1 m,
- wysokość konstrukcyjna obiektu ok 0,67 m.

Projektowany most będzie posiadał żelbetową konstrukcję z płyty monolitycznej o następujących parametrach:

- rozpiętość teoretyczna przęsła ok. 8,92 m,
- wysokość konstrukcyjna nie większa niż w stanie istniejącym,
- szerokość jezdni ok. 6 m,
- szerokość ciągu pieszo rowerowego ok. 3 m,
- światło poziome nie mniejsze niż w stanie istniejącym.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego obiektu odprowadzane będą za pomocą daszkowego spadku poprzecznego jezdni oraz jednostronnego spadku podłużnego płyty pomostowej. Poza obiektem wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą ścieków skarpowych.

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia, przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na zwiększenie oddziaływań skumulowanych. W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja spalin oraz hałasu, które będą minimalizowane przez zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzone będą w szczelnych zbiornikach i przekazywane uprawnionym podmiotom w celu wywozu do oczyszczalni ścieków lub odprowadzane do sieci kanalizacyjnej, w zależności od sposobu organizacji zaplecza budowy. W celu ochrony środowiska wodnego rzeki, na czas prowadzonych prac pod mostem zostanie wykonany tymczasowy pomost, który zabezpieczy wody w rzece przed zanieczyszczeniem gruzem z robót rozbiórkowych oraz umożliwi wykonanie deskowań dla robót betonowych. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia takie jak: masy ziemne, gruz, asfalt, będą w miarę możliwości wykorzystywane na terenie inwestycji. Pozostałe odpady powstające w czasie budowy będą segregowane i przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. W ramach przebudowy przedmiotowego mostu zostaną przebudowane również podpory obiektu. Z uwagi na brak odpowiedniej nośności oraz skutecznej metody wzmocnienia, istniejące przyczółki masywne zostaną rozebrane w całości łącznie z fundamentami w celu umożliwienia wykonania nowych przyczółków. Projektuje się posadowienie pośrednie przyczółków

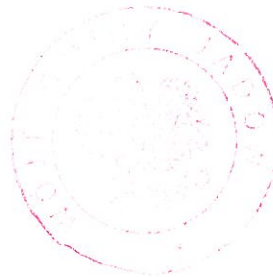
zwieńczone za pomocą żelbetowej łąwy fundamentowej. Na łąwach fundamentowych wykonane zostaną korpusy przyczółków wraz z prostopadłymi skrzydłami w celu powiązania z nasypem drogowym. Przyjęta technologia wykonania podpór całkowicie odseparowuje wpływ robót budowlanych na środowisko wodne rzeki i żyjące w otoczeniu środowiska wodne gatunki oraz zapewnia ciągły swobodny przepływ wód. Wykonanie nowego mostu poprawi warunki komunikacji przyległego terenu. Na etapie realizacji inwestycji wody opadowe i roztopowe z terenu będą odprowadzane powierzchniowo.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, nie będzie również realizowane na terenach górskich i leśnych. Z przedłożonych materiałów wynika, że w bezpośrednim rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja usytuowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w szczególności zlokalizowana jest poza obszarami sieci natura 2000, a najbliższy chroniony obszar NATURA 2000 – Dolina Liwca PLB140002 zlokalizowany jest w odległości ok. 1,90 km od zakresu przebudowy. Po analizie charakteru i lokalizacji przedsięwzięcia stwierdza się, że ww. inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na najbliższy obszar Natura 2000.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

Na niniejszą decyzję stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Kielecka 44, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia, za moim pośrednictwem.



Z up. W. W. TA  
Marek Wójcik  
Kierownik  
Referatu Gnieźdźdarstwo i Ochrony Środowiska

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. wg rozdzielnika,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie.

Sprawę prowadzi: M. Wójcik, tel. 25 785-44-12

